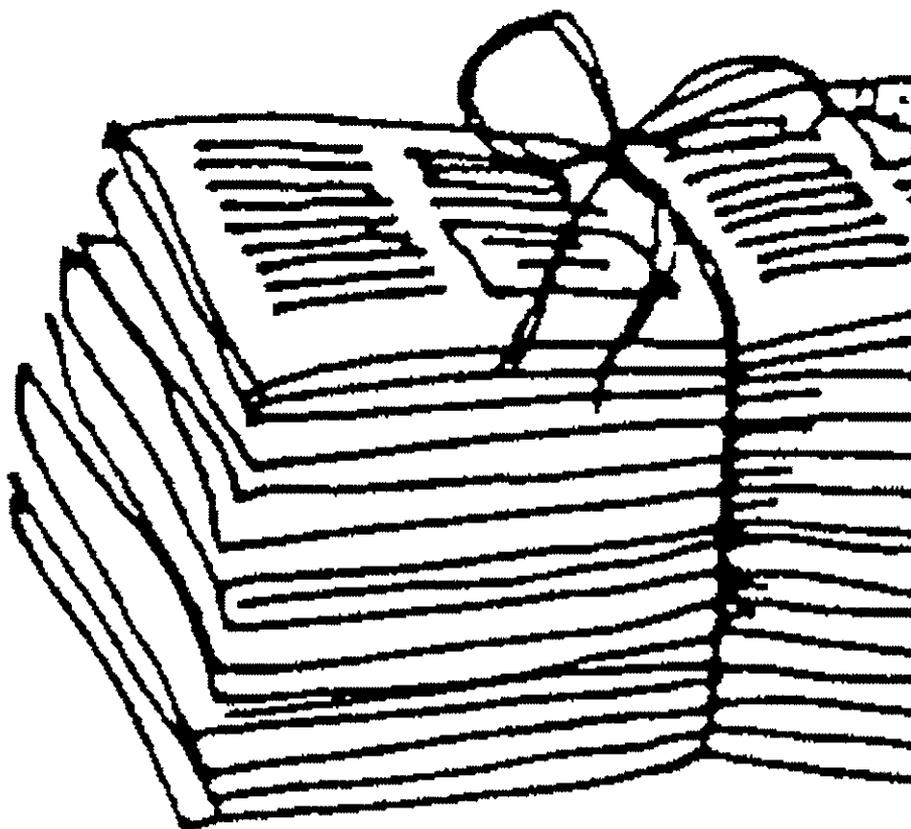




## RASSEGNA STAMPA SPECIALE

# FEDILTER



19 febbraio 2009

TRAFFICO

# Marchi: «Un piano da 60 mila posti auto»

L'assessore: per Villa Borghese entro fine marzo il progetto di ampliamento del parking

## AREA PER LE AUTO A TERMINI

*«La piastra per noi è un'opportunità importante»*

«Non è vero che i commercianti non vogliono i parcheggi, sono contrari quando non c'è certezza dei tempi di realizzazione». Così il presidente di Confcommercio Roma, Cesare Pambianchi, ha accolto ieri mattina l'assessore alla Mobilità, Sergio Marchi. All'incontro - sul tema dei parcheggi - ha partecipato anche la giunta Fediliter (Associazione degli imprenditori edili di Confcommercio). «I tempi - ha raccontato Pambianchi - non ci permettono di attendere per la realizzazione di queste opere, il commercio langue e Roma ha urgente bisogno di parcheggi». Cosa ha risposto l'assessore Marchi? Ha parlato di un piano parcheggi da

60 mila posti da realizzare entro la fine della consiliatura comunale. Tre le priorità: una rapida chiusura del maggior numero di conferenze dei servizi, per passare alla successiva apertura dei cantieri, il rispetto degli standard qualitativi certificati nell'esecuzione delle opere ed una maggiore concertazione dei lavori con i Municipi. «All'inizio del 2010 potremmo essere pronti a partire per la realizzazione di circa 15 mila posti».

Marchi ha anche parlato di due progetti importanti: Villa Borghese e Termini. Per il primo ha spiegato: «Entro la fine di marzo sarà pronto il progetto definitivo per l'am-

pliamento del parcheggio del galoppatoio a Villa Borghese. Abbiamo scelto di puntare sull'ampliamento del parcheggio interrato di Villa Borghese, dopo che a settembre era stata accantonata l'ipotesi del Pincio. È una grande opportunità che sarà arricchita dalla realizzazione di un collegamento tra il parcheggio e piazza del Popolo tramite la costruzione di una monorotaia sotterranea in un tunnel lungo 750 metri». Per Termini, invece, l'assessore Marchi ha fornito questo quadro: «La piastra su Termini è un progetto innovativo sul quale la giunta punta molto, i lavori inizieranno insieme al nodo - ipotesi 2010 - ed una volta conclusi i romani ed i turisti potranno lasciare la loro auto per prendere il treno, o fare shopping, in un parcheggio che non avrà alcun impatto sulla viabilità e renderà Termini ancora di più una stazione di livello europeo». «Per quanto riguarda invece il parcheggio di piazza Cavour - ha aggiunto Marchi - abbiamo incontrato problemi per l'assetto della viabilità di superficie e per la vicinanza del palazzo della Cassazione: contiamo di risolverli per consegnare l'opera entro la fine della consiliatura». Infine, il tema della metro D: «Stiamo lavorando all'ipotesi di assegnare nel 2009 il bando di gara per l'affidamento dell'appalto per i lavori con project financing. Nessun cantiere della metropolitana è chiuso e non abbiamo mai parlato di defianziamenti. Speriamo di concludere le linee C e B1, nel tratto da Piazza Bologna a Conca d'Oro, entro la fine della consiliatura. Per la tratta B2, il Comune sta ragionando con degli investitori privati».



**Parcheggi**  
**Nodi di scambio**  
**e nuovi stalli**  
**già nel 2010**

→ a pag. 42

I nodi di scambio saranno piccoli «centri servizi», aumentato l'indice di edificabilità

# Parcheggi, arriva la rivoluzione 60 mila nuovi posti in 5 anni

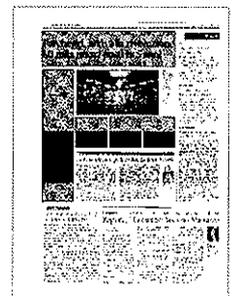
L'assessore Marchi: entro il 2010 lavori per 15 mila stalli in tutta la città

■ Villa Borghese, Termini, piazza Cavour, sono solo tre grandi progetti, destinati a cambiare volto e abitudini nel cuore della Capitale, di un piano parcheggi ben più ampio e che si pone come obiettivo finale quello di realizzare 54 mila nuovi posti auto entro il 2013, vale a dire a fine consiliatura. A ribadirlo ieri l'assessore capitolino alla Mobilità, Sergio Marchi, nel corso del convegno che si è tenuto ieri con la giunta di Fedilter della Confcommercio Roma, al quale ha partecipato anche il presidente della commissione Mobilità capitolina, Antonello Aurigemma. Più posti auto dunque da realizzare con grandi progetti di ampliamento (come quello del Galoppatoio, destinato a rivoluzionare la mobilità del centro storico con la realizzazione di una monorotaia sotterranea che collegherà Villa Borghese a piazza del Popolo) o di nuova costruzione, come piazza Cavour (per il quale «si cercheranno di risolvere i problemi derivanti dalla vicinanza con il Palazzaccio e di concludere i lavori entro fine consiliatura», ha sostenuto ieri Marchi), o la «piastra» Termini, progetto di lungo corso di oltre 600 posti auto da collegare al nuovo nodo metropolitano. Ma non solo. La vera chiave di volta per risolvere, o quanto meno alleviare sensibilmente il cronico problema del parcheggio punta soprattutto sui nodi di scambio e sulla rea-

lizzazione di nuovi posti auto nei quartieri in cui vi è carenza. Ecco allora che il programma del Campidoglio punta innanzitutto a snellire le lunghe e complesse procedure burocratiche entro la fine del 2009 e partire quindi con i lavori veri e propri entro l'anno successivo. «Speriamo di poter chiudere circa cento conferenze dei servizi entro dicembre 2009 - ha spiegato Marchi - ogni conferenza riguarda parcheggi che vanno dai 70 ai 300 posti auto, facendo i calcoli si ricava che all'inizio del 2010 potremmo essere già pronti a partire per la realizzazione di circa 15 mila posti». All'interno dei fondi per Roma Capitale il Comune ha individuato un milione di euro da destinare «alla realizzazione di progettualità da mettere a bando» per realizzare nodi di scambio con i mezzi del servizio pubblico, in particolare quelli su ferro. Sui nodi di scambio il progetto del Campidoglio non si limita alla realizzazione di strisce blu, lasciate poi abbandonate a se stesse, ma alla realizzazione di piccoli «centri» in modo da garantire sicurezza e servizi agli utenti. «Abbiamo ottenuto un aumento degli indici di edificabilità da 0,1 a 0,4 attorno ai nodi di scambio - ha annunciato Marchi - così che oltre ai 20 mila posti auto in queste aree possa-

no sorgere anche negozi, servizi o piccoli centri commerciali».

Sus. Nov.



**Il convegno di Confcommercio Roma**

«Sì alle infrastrutture per la mobilità, ma ridurre i tempi»

■ Servono i parcheggi ma occorre farli in fretta. È questa la posizione della Confcommercio che rompe il tabù che vuole i commercianti contro la realizzazione di opere e infrastrutture, soprattutto parcheggi. «Non è vero che i commercianti non vogliono i parcheggi, sono contrari quando non ci sono le condizioni della celerità delle pratiche e la certezza dei tempi di realizzazione», sostiene infatti il presidente della Confcommercio Roma, Cesare Pambianchi nel corso dell'incontro su parcheggi e mobilità che si è svolto ieri nella sede dell'associazione di categoria dei commercianti, in via Proferzio, tra l'assesso-

re alla mobilità del Comune di Roma Sergio Marchi e la giunta di Fedilter. «I tempi non ci permettono di attendere nella realizzazione di queste opere - ha aggiunto Pambianchi - perché il commercio langue, e Roma ha bisogno urgente di parcheggi. Ci aspettiamo molto dalla nuova amministrazione». Sì dunque ai nuovi parcheggi, utili anche al commercio, il problema piuttosto è di evitare che piazze e strade restino interdette al traffico anche per anni per la conclusione dei lavori. Un'attesa che il commercio non può certamente permettersi, soprattutto in un periodo di crisi come questo.



**Pambianchi**  
Il presidente della Confcommercio Roma



**Parcheggi**

# Si punta sulla Piastra di Termini

Realizzare entro la fine dell'attuale consiliatura un piano parcheggi da 54 mila posti, di cui 14 mila già previsti e altri 20 mila nei nodi di scambio, per un totale di 60 mila posti auto da costruire. È l'auspicio dell'assessore alla Mobilità, Sergio Marchi, che ieri mattina ha incontrato il presidente di Confcommercio, Cesare Pambianchi e il presidente di Fedilter (l'associazione degli imprenditori edili di Confcommercio), Dario Cohen. In particolare l'amministrazione punta sulla «Piastra» al di sopra della stazione Termini, «un progetto innovativo»,

come ha detto Marchi: «I lavori - ha spiegato - inizieranno insieme al nodo e una volta conclusi romani e turisti potranno lasciare le auto per prendere il treno o fare shopping». Quanto al parcheggio di piazza Cavour l'assessore ha spiegato che ci sono stati problemi «per l'assetto della viabilità e per la vicinanza del palazzo della Cassazione, ma contiamo di risolverli». Da parte sua il presidente di Confcommercio Cesare Pambianchi li ha inviati a «fare presto perché Roma ha urgente bisogno di parcheggi».



**Piano parcheggi**

**Piazza del Popolo  
pronto a marzo  
il nuovo progetto  
con la monorotaia**

**T**RA un mese l'ampliamento del parcheggio del Galoppatoio collegato con piazza del Popolo sarà nero su bianco. Ma slitta almeno al 2013 la consegna di quello sotto piazza Cavour. «Entro fine marzo sarà pronto il progetto definitivo per il Galoppatoio che prevede un collegamento con piazza del Popolo lungo un tunnel di 750 metri dotato di monorotaia» ha detto l'assessore alla Mobilità Sergio Marchi. L'aumento di capienza (scelta sostitutiva del parking del Pincio bocciato da Alemanno), rientra in un «piano di parcheggi da 54 mila nuovi posti, di cui 14 mila già realizzati». E a questi, «ne aggiungeremo altri 20 mila nei nodi di scambio» ha annunciato l'assessore incontrando il presidente della Confcommercio romana, Cesare Pambianchi. Che ha precisato: «Non è vero che noi negozianti non vogliamo i parcheggi: siamo contrari quando non c'è la certezza dei tempi di realizzazione». E Marchi: «Entro il 2009 contiamo di chiudere circa 100 conferenze di servizio per parcheggi dai 70 ai 300 posti auto». Bisognerà aspettare invece quattro anni per il parking di piazza Cavour: «Abbiamo incontrato problemi per l'assetto della mobilità di superficie e per la vicinanza del Palazzaccio. Contiamo di risolverli per consegnare l'opera entro fine consiliatura». Al 2013 Marchi rimanda anche per l'avvio «dei lavori per il parking di Termini: la grande piastra sopra i binari». Il progetto è pronto dal 2003, i lavori dovevano partire nel 2004.

*(carlo alberto bucci)*

**L'assessore Marchi  
"54 mila posti auto  
ma il parking di  
piazza Cavour  
aprirà nel 2013"**



**... C'È CRISI PER TUTTI**

## Non saranno prorogate le ordinanze anti-vetro Commercianti soddisfatti

di **BEATRICE NENCHA**

Addio all'ordinanza anti-vetro, che dal 16 gennaio dispone il divieto di vendita per asporto di tutte le bevande in vetro o in lattina negli esercizi commerciali, laboratori artigianali, circoli privati e rivendite ambulanti nelle aree della movida del centro storico, e a San Lorenzo-Tiburtina, Ponte Milvio e Saxa Rubra. Ad annunciarlo è stato il prefetto Giuseppe Pecoraro, che ieri ha parlato di «risultati molto positivi» con «una grandissima riduzione» di denunce. Al tavolo tecnico, convocato ieri mattina a palazzo Valentini, il presidente della Confcommercio di Roma, Cesare Pambianchi, ha anticipato anche alcune «ipotesi alternative». «Se è vero che le bottiglie seminate in terra causano problemi di ordine pubblico», ha spiegato Pambianchi, «con Assovetro stiamo elaborando una modalità di raccolta differenziata, ragionando anche sul vuoto a rendere, di cui gli imprenditori si farebbero promotori». Sempre Pambianchi, in un'audizione della commissione Commercio in I municipio, convocata dal consigliere e vicepresidente della Commissione Maurizio Forliti (Pdl), ha annunciato «un protocollo con Acea, Comune e Provincia di Roma, per la vendita di energia elettrica a un prezzo più basso a quei negozi che terranno accese le insegne oltre l'orario di chiusura». Pambianchi ha parlato anche dei parcheggi. «Non è vero che i commercianti non vogliono i parcheggi, sono contrari quando non ci sono le condizioni di celerità delle pratiche e certezza dei tempi di realizzazione», ha detto il presidente di Confcommercio nel corso di una riunione sul tema della mobilità con l'assessore capitolino Sergio Marchi e la giunta Fediliter (Associazione degli imprenditori edili di Confcommercio).

Contrario «alla città dei divieti» il presidente del I municipio Orlando Corsetti, invitato dal Prefetto con il delegato del sindaco per il centro, Dino Gasperini. «Solo che quando finiranno i 200mila euro per gli straordinari della municipale», ha aggiunto il mini-sindaco del Pd, «torneremo con sei vigili, fino alle due, a controllare tutto il commercio abusivo in I municipio». Una rassicurazione arriva dal consigliere comunale Fabrizio Santori (Pdl): «Per gli straordinari dei vigili ci sono i 5 milioni di euro stanziati in assestamento, più altri fondi da reperire in bilancio». E sul rinnovo delle ordinanze, che scadono il 28 febbraio, «passeremo dalla fase repressiva a quella preventiva», conclude il presidente della commissione Sicurezza, «a partire dal Carnevale in centro storico (da oggi al 24 febbraio, ndr), che contribuirà alla riscoperta della città e delle sue antiche tradizioni». Al calendario degli eventi lavorano l'assessore alla Cultura Croppi e il presidente della commissione Cultura, Mollicone.



Sorgente: OMNIROMA TEXT      Categoria: Cronaca      Content: Testo

## Omniroma-METRO D, MARCHI: "GARA APPALTO PROJECT FINANCING ENTRO 2009"

(OMNIROMA) Roma, 18 feb - L'amministrazione comunale sta lavorando all'ipotesi di assegnare entro il 2009 il bando di gara, in project financing, per i lavori della linea D della metropolitana. A riferirlo è stato l'assessore alla Mobilità del Comune di Roma Sergio Marchi a margine dell'incontro che ha avuto questa mattina nella sede della **confcommercio** Roma con i rappresentanti di **Fedilter**. "Valutiamo di assegnarlo nel 2009 con progetto di finanza" ha spiegato Marchi parlando del bando di gara per i lavori della linea D della metropolitana. "Nessun cantiere della metropolitana è chiuso - ha aggiunto - né abbiamo mai parlato di definanziamenti, anzi la nostra volontà è quella di rilanciare i lavori e completare le opere già cantierizzate". Marchi ha richiamato a "un'assunzione di responsabilità" da parte di tutte le istituzioni competenti in materia: "Alemanno e la sua giunta lo stanno facendo, abbiamo chiesto alla Regione di aprire un tavolo di confronto". Quindi ha ribadito l'auspicio che i lavori per la costruzione della linea C e la B1, nel tratto da piazza Bologna a piazza Conca d'Oro, vengano terminati entro la fine della consiliatura comunale. Mentre per quanto riguarda la tratta B2 Marchi ha spiegato che il Comune sta "ragionando con degli investitori privati per un progetto di finanza".

anm

181539 feb 09

Ricerca per: fedilter

Questo testo e' di proprieta' Edirioma srl , tutti i diritti sono riservati

Ricevuta alle: 15:39 in data: 2009-02-18

Sorgente: OMNIROMA TEXT      Categoria: Cronaca      Content: Testo

## Omniroma-PARCHEGGI, PAMBIANCHI: "COMMERCIO LANGUE, ACCELERARE TEMPI"

(OMNIROMA) Roma, 18 feb - "Non è vero che i commercianti non vogliono i parcheggi, sono contrari quando non ci sono le condizioni della celerità delle pratiche e la certezza dei tempi di realizzazione", E' quanto ha affermato il presidente della confcommercio Roma Cesare Pambianchi nel corso dell'incontro su parcheggi e mobilità che questa mattina si è svolto nella sede dell'associazione di categoria dei commercianti, in via Properzio, tra l'assessore alla mobilità del Comune di Roma Sergio Marchi e la giunta di **Fedilter**. "I tempi non ci permettono di attendere nella realizzazione di queste opere - ha aggiunto - perché il commercio langue e Roma ha bisogno urgente di parcheggi. Ci aspettiamo molto dalla nuova amministrazione, dopo il primo periodo di messa a punto della macchina organizzativa".  
anm

181545 feb 09

Ricerca per: fedilter

Questo testo e' di proprieta' Ediroma srl , tutti i diritti sono riservati

Ricevuta alle: 15:45 in data: 2009-02-18

Sorgente: OMNIROMA TEXT      Categoria: Politica      Content: Testo

## Omniroma-GALOPPATOIO, MARCHI: "PROGETTO PARCHEGGIO PRONTO ENTRO MARZO"

(OMNIROMA) Roma, 18 feb - Entro la fine del mese di marzo sarà pronto il progetto definitivo per l'ampliamento del parcheggio del Galoppatoio. Ad annunciarlo è stato l'assessore alla Mobilità del Comune di Roma, Sergio Marchi, nel corso di un incontro con **Fedilter** che si è svolto questa mattina nella sede della **confcommercio** Roma. L'amministrazione comunale ha scelto di puntare sul progetto di ampliare il parcheggio interrato di Villa Borghese, nella zona del Galoppatoio, dopo che a settembre era stata accantonata l'ipotesi di realizzarne uno nuovo sotto al Pincio. "Entro la fine del mese di marzo sarà pronto il progetto definitivo dell'ampliamento del parcheggio del Galoppatoio - ha spiegato Marchi - è una grande opportunità che sarà arricchita dalla realizzazione di un collegamento tra il parcheggio e piazza del Popolo attraverso una monorotaia che passerà in un tunnel di 750 metri".  
anm

181633 feb 09

Ricerca per: fedilter

Questo testo e' di proprieta' Ediroma srl , tutti i diritti sono riservati

Ricevuta alle: 16:33 in data: 2009-02-18

Sorgente: OMNIROMA TEXT      Categoria: Politica      Content: Testo

## Omniroma--PARCHEGGI, MARCHI: SPERO 60MILA NUOVI POSTI ENTRO CONSILIATURA

(OMNIROMA) Roma, 18 feb - Un piano parcheggi da 54mila posti, 14mila dei quali già realizzati, al quale vanno aggiunti 20mila nuovi posti auto da ricavare nei posteggi di scambio, per un totale di 60mila, da realizzare entro la fine della consiliatura comunale. Questo il programma dei lavori illustrato questa mattina dall'assessore alla Mobilità del Comune di Roma Sergio Marchi nel corso del suo incontro con la giunta della **Fedilter**, che si è svolto nella sede della **confcommercio** Roma. Per l'amministrazione comunale le priorità sono tre: una rapida chiusura del maggior numero di conferenze dei servizi, per passare alla successiva apertura dei cantieri, il rispetto degli standard qualitativi certificati nell'esecuzione delle opere ed una maggiore concertazione dei lavori con i Municipi. "Speriamo di poter chiudere circa 100 conferenze dei servizi entro dicembre 2009 - ha spiegato Marchi - ogni conferenza riguarda parcheggi che vanno dai 70 ai 300 posti auto, facendo i calcoli si ricava che all'inizio del 2010 potremmo essere pronti a partire per la realizzazione di circa 15mila posti". All'interno dei fondi per Roma Capitale il Comune ha individuato 1 milione di euro da destinare "alla realizzazione di progettualità da mettere a bando" per realizzare nodi di scambio con i mezzi del servizio pubblico, in particolare quelli su ferro. "Abbiamo ottenuto un aumento degli indici di edificabilità da 0,1 a 0,4 attorno ai nodi di scambio - ha aggiunto - così che oltre ai 20mila posti auto in queste aree possano sorgere anche negozi, servizi o piccoli centri commerciali". Hanno partecipato all'incontro anche il presidente della **confcommercio** Roma Cesare Pambianchi, il presidente di **Fedilter** Dario Coen ed il presidente della commissione comunale Mobilità Antonello Aurigemma.

anm

181622 feb 09

Ricerca per: fedilter

Questo testo e' di proprieta' Ediroma srl , tutti i diritti sono riservati  
Ricevuta alle: 16:22 in data: 2009-02-18

Sorgente: OMNIROMA TEXT      Categoria: Politica      Content: Testo

## Omniroma-PARCHEGGI, MARCHI: LAVORI PIASTRA TERMINI AL VIA INSIEME A NODO

(OMNIROMA) Roma, 18 feb - "La piastra su Termini è un progetto innovativo sul quale la giunta punta molto, i lavori inizieranno insieme al nodo ed una volta conclusi i romani ed i turisti potranno lasciare la loro auto per prendere il treno, o fare shopping, in un parcheggio che non avrà alcun impatto sulla viabilità e renderà Termini ancora di più una stazione di livello europeo". Così l'assessore alla Mobilità del Comune di Roma Sergio Marchi, rispondendo alle domande dei cronisti sull'avvio dei lavori per la realizzazione del parcheggio soprastante la stazione Termini, a margine di un incontro con la giunta di **Fedilter** nella sede della **confcommercio** Roma. "Per quanto riguarda invece il parcheggio di piazza Cavour - ha concluso - abbiamo incontrato problemi per l'assetto della viabilità di superficie e per la vicinanza del palazzo della Cassazione: contiamo di risolverli per consegnare l'opera entro la fine della consiliatura".  
anm

181647 feb 09

Ricerca per: fedilter

Questo testo e' di proprieta' Ediroma srl , tutti i diritti sono riservati

Ricevuta alle: 16:47 in data: 2009-02-18

CRO:PARCHEGGI

2009-02-18 16:02

PARCHEGGI: PAMBIANCHI, I COMMERCianti LI VOGLIONO

ROMA

(ANSA) - ROMA, 18 FEB - "Non è vero che i commercianti non vogliono i parcheggi, sono contrari quando non ci sono le condizioni di celerità delle pratiche e certezza dei tempi di realizzazione". Lo ha detto il presidente di Confcommercio Roma, Cesare Pambianchi, stamattina nel corso di una riunione sul tema dei parcheggi e della mobilità con l'assessore capitolino Sergio Marchi e la giunta Fediliter (Associazione degli imprenditori edili di Confcommercio). "I tempi - ha proseguito Pambianchi - non ci permettono di attendere per la realizzazione di queste opere perché il commercio langue e Roma ha urgente bisogno di parcheggi. Ci aspettiamo molto dalla nuova amministrazione". (ANSA).

Y1J-TZ/IMP

S43 QBXL

CRO:TRASPORTI

2009-02-18 16:29

TRASPORTI: METRO D;MARCHI,IPOTESI GARA CON PROJECT FINANCING

ROMA

(ANSA) - ROMA, 18 FEB - "L'amministrazione comunale sta lavorando all'ipotesi di assegnare nel 2009 il bando di gara per l'affidamento dell'appalto per i lavori della Metro D con project financing". Lo ha detto l'assessore capitolino alla Mobilità Sergio Marchi a margine di un incontro con i rappresentanti di Fedilter e Confcommercio.

"Nessun cantiere della metropolitana è chiuso - ha aggiunto Marchi - e non abbiamo mai parlato di definanziamenti, anzi è nostra volontà rilanciare i lavori e completare quelli già cantierizzati".

Marchi ha poi sottolineato la necessità che "ogni istituzione competente faccia la sua parte e si assuma la propria responsabilità. Alemanno e la giunta lo stanno facendo e abbiamo chiesto alla Regione Lazio di aprire un tavolo di confronto".

Per quanto riguarda le altre linee della metro in programma, l'assessore ha ribadito l'auspicio di "concludere le linee C e B1, nel tratto da Piazza Bologna a Conca d'Oro, entro la fine della consiliatura. Per la tratta B2, il Comune sta ragionando con degli investitori privati per un progetto di finanza".

(ANSA).

Y1J-RO/IMP

S43 QBXL

## PARCHEGGI: MARCHI, SPERO 60 MILA NUOVI POSTI IN CONSILIATURA

## ROMA

(ANSA) - ROMA, 18 FEB - Realizzare entro la fine dell'attuale consiliatura comunale un piano parcheggi da 54 mila posti, di cui 14 mila già approntati, e altri 20 mila nei nodi di scambio, per un totale di 60 mila posti auto da costruire.

E' l'auspicio dell'assessore capitolino alla Mobilità, Sergio Marchi, che stamani ha incontrato il presidente di Confcommercio Roma, Cesare Pambianchi e il presidente di Fedilter (l'associazione degli imprenditori edili di Confcommercio), Dario Cohen.

"Speriamo di poter chiudere circa 100 conferenze di servizi entro la fine del 2009 - ha aggiunto Marchi - ogni conferenza riguarda dai 70 ai 300 posti auto e facendo i calcoli si ricava che all'inizio del 2010 potremmo essere pronti a realizzare circa 15 mila posti, il tutto di concerto con i municipi interessati".

Marchi ha ricordato che all'interno dei fondi di Roma Capitale, il Comune ha individuato un milione di euro da destinare alla realizzazione di progettualità da mettere a bando per costruire nodi di scambio in prossimità dei mezzi di trasporto pubblico, specie su ferro. All'incontro ha preso parte anche il presidente della commissione Mobilità del Comune di Roma, Antonio Aurigenma. (ANSA).

Y1J-RO/FV

S43 QBXL