

## Rassegna del 01/03/2012

### CONFCOMMERCIO

Metro Roma	16	<a href="#">Parcheggi, verso un Piano strategico. Campidoglio e atenei sono al lavoro</a>	...	1
Repubblica Roma	6	<a href="#">Battaglia sul piano parcheggi "Fare presto". "Da rivedere"</a>	savelli flaminia	2
Tempo Roma	20	<a href="#">Un parcheggio a rotazione per il Tridente</a>	Dam.Ver.	3

## Parcheggi, verso un Piano strategico Campidoglio e atenei sono al lavoro

Roma avrà presto un piano strategico della sosta. Ad annunciarlo è stato il delegato del sindaco per i Pup (Piano urbano parcheggi). Alessandro Vannini.

“Con le tre università pubbliche capitoline – ha affermato – stiamo elaborando uno studio. Lo scopo è quello di incrociare in maniera scientifica i dati della mobilità con quelli dei parcheggi, per capire dove questi ultimi vanno posizionati esattamente. Servono tempi certi per la realizzazione delle strutture - ha spiegato - a garanzia delle imprese e per evitare cantierizzazioni lunghe. L'esecuzione del Piano è condizione strategica ed essenziale per avviare a una soluzione il problema della sosta a Roma nel centro storico e lungo gli assi importanti”.

Sul tema parcheggi è intervenuto anche il presidente della Confcommercio di Roma, Giuseppe Roscioli. “Basta - ha detto - con la cultura del no ai parcheggi. Oggi - ha aggiunto - l'esigenza maggiore è quella di dare posti auto e sinceramente non capisco le lamentele che nascono ogni volta”.



## La polemica

Incontro in Confcommercio. Tredicine contro il delegato di Alemanno

# Battaglia sul piano parcheggi “Fare presto”. “Da rivedere”



**DELEGATO**  
Alessandro Vannini, delegato di Alemanno per il piano urbano parcheggi

**È** BATTAGLIA sul Piano urbano parcheggi capitolino: ieri ancora un lungo incontro nella sede della Confcommercio tra il presidente Giuseppe Roscioli, i rappresentanti di associazioni, le società edilizie e il delegato del sindaco Alessandro Vannini. Un'assemblea in cui si è discusso sul futuro dei progetti. Da una parte, il delegato comunale Vannini assicura: «Con le università pubbliche romane stiamo elaborando un piano strategico, lo scopo è quello di incrociare in maniera scientifica i dati della mobilità con quelli dei parcheggi». Dall'altra, il vice capogruppo Pdl, Giordano Tredicine attacca: «È il momento di rivedere una volta per tutte il piano, totalmente astratto dalla realtà e che di certo non rappresenta una soluzione al problema. È fondamentale tutelare i cittadini, non si può permettere il dilagare della speculazione edilizia sta distruggendo le aree verdi». E sulla decisione di chiudere al traffico il Tridente, dura la reazione del presidente Roscioli: «Aver chiuso una parte della città per noi è un grosso problema se non viene fatto in contemporanea un sistema di parcheggi e di mobilità sostenibile all'interno».

(flaminia savelli)

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**Divieti** La Confcommercio contro la pedonalizzazione. L'ipotesi è utilizzare alcuni posti di piazza Cavour

## Un parcheggio a rotazione per il Tridente

■ La pedonalizzazione del Tridente e l'annunciata chiusura al traffico di auto e moto della zona del cosiddetto Tridentino, non è stato affatto digerito dai commercianti che, per bocca del presidente della Confcommercio Roma Giuseppe Roscioli, mandano un messaggio chiaro: «O chiude per tutti o per nessuno». Il riferimento è ai permessi speciali che arriveranno tra qualche settimana nelle case dei tremila residenti e che consentirà loro di entrare nell'area tra piazza del Popolo e piazza di Spagna senza limite di orario.

«Si era detto inizialmente che la chiusura avrebbe riguardato tutti – spiega Roscioli – anche perché le strutture commerciali sono spesso in quella zona per un maggior numero di ore». Il presidente della Confcommercio torna a chiedere i parcheggi e lo fa in occasione di un incontro organizzato con la Fedilter, l'associazione edilizia terziaria e commerciale aderente all'Associazione, con il delegato ai parcheggi per il Campidoglio Alessandro Vannini. «Chiudere una parte della città in questo modo – incalza Roscioli – per noi è un grosso problema se in contemporanea non viene fatto un sistema di parcheggi e di mobilità sostenibile per accedere alle aree chiuse». Una sollecitazione che non ha lasciato indifferente Vannini. «L'annotazione è giusta ed è per questo che è allo studio l'idea di dedicare parte dei parcheggi a rotazione di piazza Cavour, che sono il 50% del totale, a coloro che devono raggiungere l'area del Tridente, perché il numero attuale dei posti auto all'esterno della zona dove è vietato l'accesso è certamente insufficiente». Vannini annuncia poi che «con le tre università romane stiamo elaborando un Piano strategico della sosta che trasformi il piano urbano parcheggi. Lo scopo è quello di incrociare in maniera scientifica i dati della mobilità con quella dei parcheggi, per capire dove questi ultimi vanno posizionati esattamente».

**Dam. Ver.**

